



MINISTERSTWO
ŚRODOWISKA



PRZYSZŁOŚĆ SYSTEMU ETS DO ROKU 2030

Beata Jaczewska
Podsekretarz stanu
Ministerstwo Środowiska



Aktualne stanowisko Polski względem europejskiego systemu handlu emisjami (ETS).

Nadrzędny cel: działanie na rzecz globalnej skuteczności w ochronie klimatu.

Ostrzeżenie: zaostrzenie ETS może mieć odwrotny skutek do zamierzonego i skutkować ucieczką emisji poza Europę.



Jeżeli KE zapoczątkuje w nieodległej przyszłości przegląd polityki klimatycznej, to Polska będzie w nim aktywnie uczestniczyć.



MINISTERSTWO
ŚRODOWISKA



POLSKIE PROPOZYCJE OŻYWIENIA EUROPEJSKIEJ POLITYKI KLIMATYCZNEJ DO ROKU 2030



W średnim terminie Polska proponuje szereg rozwiązań na usprawnienie działań ETS:

- przeniesienie środka ciężkości systemu z produkcji na konsumpcję,
- wprowadzenie benchmarków paliwowych w miejsce sektorowych,
- rozszerzenie ETS na państwa sąsiednie aby osłabić możliwość wycieku emisji i ustabilizować system.



Pełne wdrożenie ETS

ETS jest wciąż w trakcie tworzenia -
nie wszystkie jego elementy zostały wdrożone.

Należy:

- podjąć decyzję dotyczącą wniosków derogacyjnych zgodnie z Art. 10c (Dyrektywy ETS)
- Opublikować wytyczne dot. stosowania Art. 24a (Dyrektywy ETS)

Tylko pełne wdrożenie Dyrektywy zapewni wywiązanie się z założonych celów redukcyjnych.





Benchmarki paliwowe - neutralność technologiczna

Dlaczego nie benchmarki produktowe?

- mogą prowadzić do radykalnych zmian w konkurencyjności całych państw.

Benchmarki paliwowe

- określone dla każdego rodzaju paliwa

- stymulacja B i R - utrzymanie przewagi technologicznej Europy w zrównoważonych technologiach paliw kopalnych.

- ograniczenie interwencji na rynku poprzez narzędzia pomocy publicznej dla branż przemysłu najbardziej dotkniętych wzrostem cen

- atrakcyjna propozycja dla krajów trzecich.



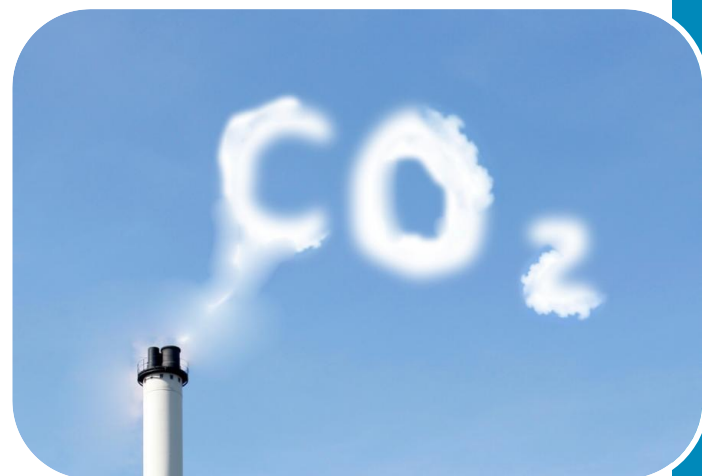


Benchmarki paliwowe - uczciwa konkurencja

- **Benchmarki paliwowe w sektorze energetycznym to:**
 - sposób na zmniejszenie rozdźwięku między celami polityki klimatycznej a Traktatem,
 - przywrócenie pewności dla inwestorów,
 - ochrona odbiorców końcowych przed wzrostami cen,
 - przeciwdziałanie ubóstwu energetycznemu,
 - ograniczenie ryzyka ucieczki emisji,
 - potencjalne uzyskanie akceptacji przez kraje trzecie.

Rozwój technologii oraz ich wdrożenie to klucz do zrównoważonej przyszłości polityki klimatycznej EU

- Brak odpowiedniego wsparcia z budżetu UE dla Inicjatyw przemysłowych;
- Bez technologii CCS długoterminowa rola gazu będzie ograniczona;
- Nie jest realizowany ani jeden projekt demonstracyjny;
- Obecnie brak dostępności CCS, a nawet *business case*.





- **Technologie dla sektora transportu są już dostępne**
- **Potencjał redukcyjny transportu – wewnętrzny rynek UE,**
- **Możliwość zmniejszenia rachunku UE za ropę naftową – przestawienie transportu na elektryczność.**

Transport jest sektorem dynamicznie rozwijającym się, a jednocześnie źródłem największej emisji nie objętej ETS.



Nowe państwa w systemie ETS

Zaproszenie większej ilości państw, w tym krajów trzecich,
do systemu ETS
wzmocni wizerunek UE oraz sam system ETS

Należy utworzyć **mechanizm offsetujący**
z krajami Wspólnoty Energetycznej:

- ograniczy ryzyko ucieczki emisji (*carbon leakage*)
- Zapewni redukcje emisji gazów cieplarnianych (przy dalszym wzroście gospodarczym).





Zobowiązania z Kioto a system ETS

Problem: rozdzielenie 2% handlu uprawnień w ramach ETS nie odzwierciedla wysiłku redukcyjnego w sektorach gospodarek nie objętych ETS

Rozwiązanie: możliwość rozliczenia części zobowiązań w ramach ETS jednostkami rozliczeniowymi z Kioto – AAUs.



Polityka energetyczna – spójrzmy szerzej

- » Podstawą dobrobytu obywateli, konkurencyjności przemysłu i gospodarki jest *safe, secure, sustainable and affordable energy*.
- » Główne cele polityki energetycznej zawarte są w Traktacie Lizbońskim
- » **Energetyczna Mapa Drogowa 2050:**
 - » Zakłada, że wdrażanie jej celów powinno opierać się na postępie i konkretnych działaniach innych państw
 - » Podkreśla ryzyko *trade-off* między politykami dot. zmian klimatu a konkurencyjnością oraz że
 - » Zauważa, że Europa nie może dążyć samodzielnie do globalnej dekarbonizacji
 - » Ważne jest zacieśnianie współpracy z regionami i krajami sąsiedzkimi
 - » Potrzebny jest szeroki wachlarz zielonych technologii.



Działania krajowe



Wykorzystanie krajowego potencjału do rozwoju gospodarki niskoemisyjnej –

- ochrona klimatu,
- wzrost gospodarczy,
- zielone miejsca pracy.



opracowanie
**Narodowego Programu Rozwoju
Gospodarki Niskoemisyjnej.**

Zdaniem Polski nie powinno się łączyć debaty klimatycznej z debatą nt. przyszłego budżetu UE